



VICTOR REINZ®

Sealing Products

排气密封垫



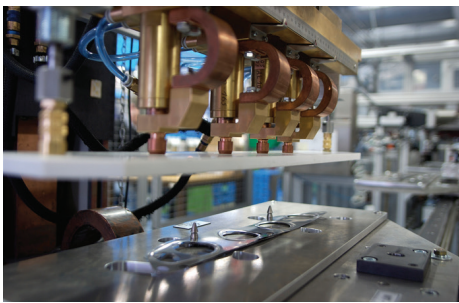
适用所有发动机的灵活的解决方案

为了最大限度地提高性能,今天的发动机设计越来越要求可靠的热管理系统,这类系统需要创新性的密封解决方案。德纳不断重塑其排气密封垫设计,以满足当今高性能发动机的要求。

对密封系统的要求

汽车行业面临着巨大的挑战,从越来越高的尾气排放温度和更严格的排放管制到先进的硬件配置,如序列式双涡轮系统。某些应用参数,如越来越高的硬件温度和气体压力、热致应力、荷载不均、法兰变形和越来越大的动作量,都需要创新性密封解决方案以确保热管理系统的最佳性能。

德纳的工程师将最新的测试技术与多年的设计经验相结合,为所有的热排气接口开发出排气密封垫解决方案。采用有限元分析 (FEA) 工具并凭借静态和动态高温测试能力以及对先进材料和工艺的透彻了解,德纳的工程师以其独有的优势为您提供特定的最佳密封解决方案。



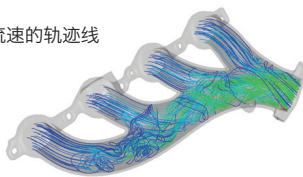
尖端测试和分析能力

德纳工程师利用最先进的检测仪器和设备开发产品,以使这些产品能在最苛刻的环境和工作条件下提供优异的性能。

有限元分析 (FEA)

有限元分析已成为决定性的工具,让德纳工程师能够更好地了解密封垫和硬件之间的相互作用。密封垫上的载荷分布必须在所有工作条件下都能达到最小密封标准,即不仅在组合载荷情况下,而且还应在伴有松弛状态、稳态和瞬态的热变条件下都能达到其标准。这方面的丰富知识反过来又能够优化各种应用设计,并使客户充满信心:德纳的设计“始终正确”。

基于流速的轨迹线



温度图



密封垫上的密封压力



柔性材料解决方案

- 石墨芯
- 适用于高温运行的加强云母芯
- 凹凸合金具有多个等级以适用不同的应用温度
- Victofold™ 石墨垫: 完全封装以防挤压; 抗氧化温度高达 to 800-850° C
- 石墨填充环: 内包石墨复合芯的法兰; 耐高温达 800-850° C
- 高温和低摩擦涂层

产品特性

- 带有独特连接的口对口膨胀系统可使系统移动而不会破坏密封垫的各层结构
- Wave-Stopper® 技术具有最大的灵活性以在整个密封垫上分布密封力
- 起伏凸边设计选择: 可以改变密封垫周围的凸边宽度以获得一致的密封应力、更好的载荷分配控制和改善法兰变形
- 独特的固定夹片和内钩使得密封垫可以作为子零件装配
- 垫片焊接在隔热罩本体上与隔热罩集成一体

产品优点

- 减少排放
- 灵活的设计参数
- 优异的高温性能
- 适应各种硬件条件
- 德纳用创新性全密封解决方案和尖端技术为热管理领域设定新的工程标准。

Dana.com/light-vehicles

应用政策

额定容量、性能和规格根据其型号和服务类型而不同。
必须从德纳获得应用认可; 有关应用认可详情, 请联系您的代表。
我们保留在任何时间更改产品规格、配置或尺寸的权利, 恕不另行通知。



VICTOR REINZ®

Sealing Products